

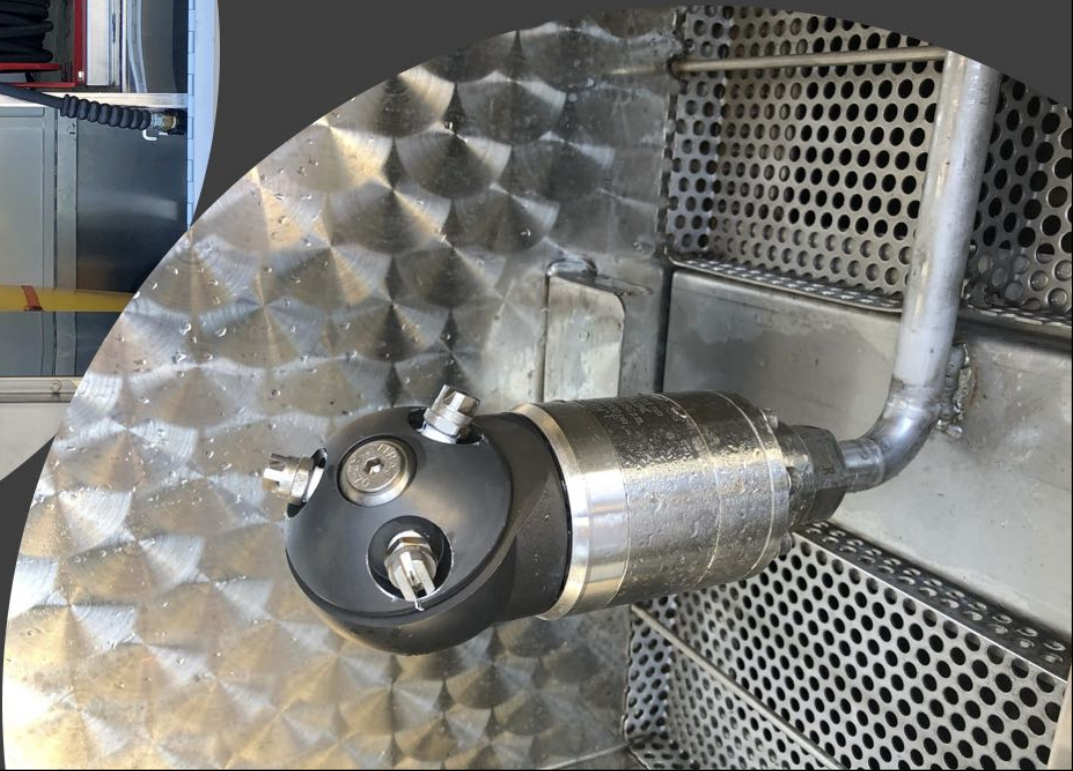
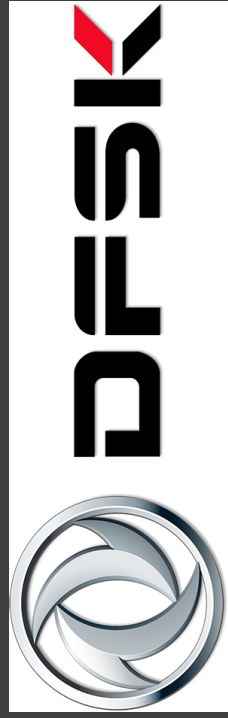


DFSK K01H
EQUIPO LIMPIEZA PAPELERAS
DFSK HIDROPAPER

GLP

Vehículo Ecológico





- El contenedor calculado de colocación es de la capacidad de 120 Y 240 lts donde poder recoger los eventuales residuos presentes al interior de la papeleras antes de someterla a su lavado. Este contenedor se podrá ir liberando de residuos a conveniencia del operador sobre otros contenedores que estén situados en la vía.
- El equipo también está compuesto por depósito para el aceite hidráulico de la capacidad de 75 litros en acero al carbono, pintada, con indicador visual de nivel, tapón de carga y filtro de regreso
- En su parte lateral derecha el equipo está provisto de enrollador automático en acero al carbono pintado, provisto de lanza de alta presión y tubo de 3/8" largo 20 mt. El dispositivo está pensado y resulta extremadamente útil tanto para las operaciones de limpieza exterior de las papeleras como de la base de sujeción y acerado del entorno de ubicación de papeleras.) Completando así la limpieza total tanto papeleras exterior e interior, soporte y zona de acerado.

Por lo que concierne los dispositivos de seguridad, el equipo es dotado de:

- Faro giratorio intermitente
- Interruptor de seguridad

El equipo puede registrarse por las medidas estimadas (según vehículo portador):

Dimensiones equipo:

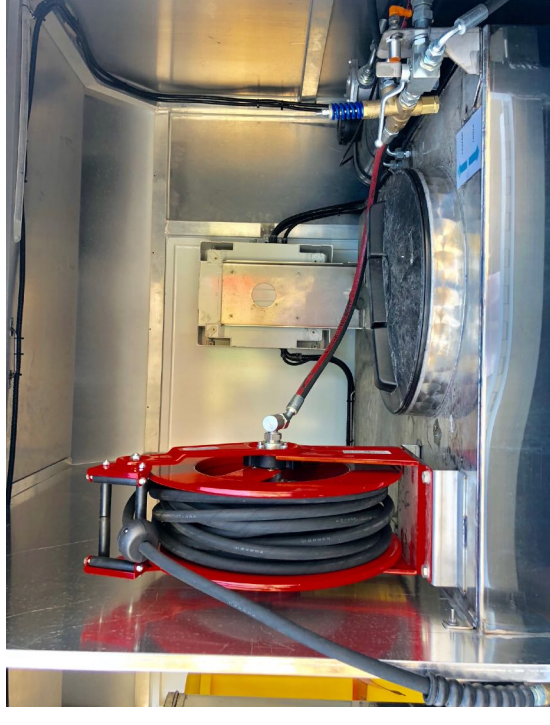
Largo 2700 mm

Ancho 1500 mm

Altura 1550 mm

Peso equipo: 937 KG

En conclusión el HIDRO-PAPER se compone de un equipo reunido para recogida y limpieza de todo tipos cubos y papeleras que estén en plazas, vía publica y calles peatonales sin alterar a peatones y viandantes, sin la necesidad de tener que transportalas a ningún otro lugar



GLP
Vehículo Ecológico

DFSK K01h HIDRO PAPER

- Una cisterna de doble repartición que puede contener 500 litros de agua limpia + 500 litros de agua sucia. Completamente construido en acero inox Aisi 304, con un tratamiento de decapaje y pasivación que lo pone también más resistente a los agentes corrosivos eventualmente expuestos en el agua. Es dotado de 2 bocas de carga de inspección, uno por cada repartición, indicador visivo del nivel de agua, filtro con red en acero inox de 50 mesh y raccor de 2" para el escape del agua sucia.
- El equipo está compuesto por dos compartimentos en su parte posterior, uno con un depósito contenedor de residuos con base corredera y articulada de función manual. Para conseguir su mejor uso y un segundo semi-automático para el lavado interior de las papeleras. Este segundo compartimento está compuesto de una estructura en acero inox Aisi 304 dotado de barra con dispositivo móvil de bloqueo y accionamiento manual convirtiéndose en un espacio de lavadero opaco para limpieza. El operador abre la compuerta superior y puerta frontal, vuela la papelera y la deposita vuelta al revés en su interior proveyendo en mantenerla en dicha posición a través el antes dicho sistema manual. Al cerrar ambas puerta y llegado a este punto se pone en marcha un sensor que consiente al operador de empezar el lavado comprimiendo dos pulsante para la activación del lavado.

Esto se consigue puesto que el equipo lleva instalada bomba con 150 bar de presión - 12 litros/min - 1750 revoluciones. La puesta en funcionamiento de equipo es a través del Grupo con electrofricción que se instala sobre vehículo. El caudal producido por la bomba se transporta el agua a un cabezal autorotativo (modelo Bolondi) dotado de 4 boquillas. Este último empieza la operación de lavado a la presión de 100 bar y por una duración de casi 5 segundos, garantizando un considerable grado de limpieza de la papelera.

