

DFSK K01H EcoCity **RECOLECTOR R.S.U**



DFSK K01h EcoCity Recolector R.S.U.

- Caja de acero con esquinas redondas, con capacidad 3 m³.
- Puerta de carga en el lateral derecho, apertura hacia abajo.
- Estribo para acceso a la puerta de carga.
- Instalación hidráulica con centralita eléctrica.
- Mando de accionamiento junto al pilar trasero del basculante.
- Punto de giro de la caja elevado, para verter a altura 1400 mm del suelo.
- Estabilizadores hidráulicos traseros.
- OPCIONAL: Elevacontenedores Carga Trasera 90-1100lt



Parámetros Técnicos

Nº Plazas 2

Dimensiones / Capacidades

| | |
|-------------------------------------|----------------|
| Largo/Ancho/Alto (mm) | 4268x1560x1825 |
| Distancia entre ejes (mm) | 2760 |
| Capacidad Depósito Combustible (lt) | 40 |
| Capacidad de Carga (kg) | 535 |
| Peso Bruto Total (kg) | 1330 |
| Masa Máxima Autorizada (kg) | 1865 |
| Capacidad Tolva Resuados (m3) | 3 |



Compuerta para hacer trabajos de Bolseo y/o recogida de R.S.U.

Seguri

Cinturones de Seguridad 3 Puntos Sistema de Deformación

Programada Apoyacabezas

Barra de Acero Laterales

Antinieblas Del/Tras, Luces de día, Paragolpes Trasero



Estribo para fácil acceso a la Tolva

Dirección

Dirección Asistida Eléctrica

Radio de Giro 4,9mt

Suspensión

Delantera Mc Pherson

Trasera Ballestas reforzadas Dong-Feng

Transmisión

Manual de 5 Velocidades Tracción Trasera

Frenos

Delanteros de Disco

Traseros de Tambor

Neumáticos

Radiales 165/70 R13

Rendimiento

Velocidad 110 Km/h

Consumo estimado ~7lt/100



2 estabilizadores (patas) traseras

Motor

Marca y Modelo DongFeng BG-13 1300 c.c.

Cilindrada Potencia 60,5 Kw / 82 CV (6000 rpm)

Par Máximo n.m 102/3000~ 3500 rpm

Combustible Gasolina /Opcional Bi-fuel Autogas GLP

Nº Cilindros 4, en línea

Diámetro/Carrera 75,5*74 mm

Relación Compresión 9.5:1

Correa de Distribución 16 Válvulas, Inyección Multipunto,

Encendido Electrónico, Convertidor Electrónico de 3 Vías,

Centralita Electrónica BOSH



Ballestas y Chasis Reforzado.